

Akce: **Oprava komunikace a chodníku ulice
Dobrovského**

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Opavě, 08/2017

Zpracoval: EDS Trade s.r.o.
Komárovská 2438/13
IČO: 03832210
DIČ: CZ03832210

1. Identifikační údaje

- a) Označení stavby: **Oprava komunikace a chodníku ulice Dobrovského**
- b) Stavebník: Město Krnov
Hlavní náměstí 96/1
794 01 Krnov
- c) Projektant: Ing. Jiří Francek, EDS Trade, s.r.o.
- d) Stupeň PD dokumentace pro realizaci stavby - **DRS**

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Město Krnov
Okres: Bruntál
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Krnov - Opavské předměstí

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

Katastrální území Krnov - Opavské předměstí (okres Bruntál)

Parcelní číslo: 696
Číslo LV: 914
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo:
Jméno: město Krnov
Adresa: Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov

Parcelní číslo: 695
Číslo LV: 914
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo:
Jméno: město Krnov
Adresa: Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov

Parcelní číslo: 2019/1
Číslo LV: 914
Druh pozemku: ostatní plocha
Způsob využití: ostatní komunikace
Vlastnické právo:
Jméno: město Krnov
Adresa: Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov

Parcelní číslo:	1154
Číslo LV:	914
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Vlastnické právo:	
Jméno:	město Krnov
Adresa:	Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Stávající chodník je situován podél komunikace I. třídy č. 57 a dále pokračuje podél místní komunikace, ulice Dobrovského.

Na dotčených parcelách byla dle vyjádření jednotlivých správců sítí zjištěna existence vedení technického vybavení – inženýrských sítí.

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby

Navržená plocha dlážděného krytu: 636,80 m²

Navržená plocha živičného krytu: 2603,60 m²

Dokumentace řeší opravu komunikace a chodníku na ulici Dobrovského v městě Krnov. Rozsah je zřejmý z příložené výkresové dokumentace.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 20/2012 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k provedení zákona o pozemních komunikacích.

Stavba splňuje obecné požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích stanovené zákonem č. 411/2005 Sb. o silničním provozu, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Materiály použité při realizaci stavby musí odpovídat a splňovat požadavky příslušných kvalitativních podmínek a technických předpisů.

Stavba splňuje podmínky pro bezbariérový pohyb osob se sníženou schopností pohybu, s dodržením obecně technických předpisů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, resp. v souladu s prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí a ostatních dotčených orgánů a účastníků řízení. Práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny obezřetně a v souladu s podmínkami na stavební práce v ochranném pásmu. Krytí inženýrských sítí zůstane zachováno.

c) věcné a časové vazby na okolí

Stavba bude zahájena po jejím povolení, v současnosti není pevný termín stanoven (předpoklad – v průběhu roku 2017).

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

Odhadovaná doba výstavby jsou 6 týdnů. Postup výstavby viz odstavec 5. b) této zprávy.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4. Souhrnné a technické řešení stavby

a) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Chodník:

Navržená oprava chodníku spočívá v kompletní výměně obrub, šterkového podloží a pokládce nového dlážděného krytu. Chodník má proměnou šířku 1,50 – 2,30 m (bez obrub). V místech bez přirozené vodící linie bude chodník lemovaný chodníkovou obrubou 100/250/1000 mm osazené do betonového lože z bet. C12/15, S1. Obruba bude osazena 70 mm nad dlážděný kryt a bude tvořit vodící linii. Chodník bude od komunikace oddělen betonovou silniční obrubou 150/250/1000 osazenou do betonového lože z bet. C12/15, S1. Obruba bude osazena 120 mm nad komunikaci.

Betonová dlažba naproti parcely č. 711/2, 711/3 bude rezebrána uložena na stavbě a položena zpět v novém výškovém řešení a vzoru.

Skladba - chodník

Betonová dlažba 200x100 mm, barva přírodní	60 mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 mm	40 mm
Drcené kamenivo fr. 0/32 mm	200 mm
Zhutněná zemní pláň, min. $E_{\text{def},2} = 30,0 \text{ MPa}$	

Konstrukce celkem (minimálně)	300 mm
-------------------------------	--------

Komunikace:

Oprava komunikace spočívá ve zfrézování nerovného živičného povrchu v průměrné tl. 60 mm. Niveleta komunikace bude srovnána silniční frézou. Povrch bude zameten silničním kartáčem a následně na očištěný povrch bude aplikován infiltrační nátěr a položena nová brusná vrstva v tl. 60 mm ACO 11.

Skladba - komunikace

Asfaltový beton ACO 11	60 mm
Infiltrační nátěr 0,50 Kg/m ²	
Zfrézovaný živičný povrch	

Konstrukce celkem (minimálně)	60 mm
-------------------------------	-------

Odvodnění: Povrch chodníku je odvodněn příčným a podélným spádem na komunikaci, kde budou dešťové vody svedeny do dešťových vpustí. Komunikace je odvodněna příčným a podélným spádem. Dešťové vody budou svedeny do dešťových vpustí.

Veškeré konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací musí být prováděny v souladu se „silniční“ řadou závazných ČSN 73 6121 až 73 6131-1 a 2 a TP pro vozovky pozemních komunikací.

- b) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**
Úpravy budou provedeny tak, aby byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

5. Zásady organizace výstavby

- a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení**
Komunikace na ulici Dobrovského bude po dobu výstavby částečně uzavřena dle fáze výstavby, tak aby byl umožněn částečný provoz na komunikacích. Po dobu provádění stavebních prací bude stavba dle potřeby opatřena dočasným dopravním značením podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb. a ohrazením zabezpečujícím vstup nepovolaných osob na staveniště.
- b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,**
Stavba bude zahájena po jejím povolení. Odhadovaná doba výstavby je cca 6 týdnů (termín stavby - rok 2017).
Postup prací bude probíhat dle vypracovaného harmonogramu odpovědným stavbyvedoucím.
- c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,**
Při návrhu a realizaci stavby bude nutno dodržovat zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad vznikající při realizaci stavby bude předán na základě smluvního vztahu s investorem ke zneškodnění organizací, která je k tomuto vybavena a oprávněna. O vzniku a původu odpadů je investorem vedena evidence v souladu s platnou legislativou – zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.
Stavba ani její provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).
- d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**
Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno a zabezpečeno. Způsob ohrazení staveniště apod. je uveden v bodě 5 a) této zprávy.
- e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.**

Při vlastní realizaci navrhované stavby musí být respektovány podmínky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V případě, kdy při realizaci stavby dojde k překročení počtu pracovníků dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., bude postupováno podle daného zákona (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Při stavebních pracích je také nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutné dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle vyhlášky č. 361/2007 Sb.. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb..

Při provádění stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Nebezpečná místa staveniště se dle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob. Pracovníci budou seznámeni a proškoleni s bezpečnostními předpisy, o školení bude zhotoven protokol, který bude jednotlivými osobami parafován. Na stavbě bude umístěna lékárnička.

Zvláštní důraz je třeba klást na vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a také hygienické předpisy o požadavcích na pracovní prostředí. Dále je nutno dodržovat a řídit se následujícími právními předpisy a dalšími požadavky, které jsou v následujících dokumentech:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, hlava II
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Při provádění zemních prací musí být dodržovány ustanovení ČSN 73 6133.

Ing. Jiří Francek
08/2017